



Waterschap
Rivierenland

Veiligheidsrapportage primaire waterkeringen 2024

*sterke dijken
schoon water*



Veiligheidsrapportage primaire waterkeringen

2024

Auteur(s) : Jaap Bronsveld, Mike van Sambeek, Andrea van Esch en Robin Toonen
Opdrachtgever : CDH
Status : vastgesteld
Paraaf opdrachtgever : CDH-besluit
Datum : 07-01-2025
Zaaknummer : 154027

Versiebeheer

Versie	Datum	Aard van de wijziging
1.0	04-12-2024	

Inhoud

Managementsamenvatting	1
1 Staat van de waterkering	6
1.1. Inleiding.....	6
1.2 Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen	6
1.3 Dijkversterkingsprojecten	8
1.4 Aangrenzend areaal	9
1.5 Beheer en onderhoud	10
2 Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht	16
2.1. Inleiding.....	16
2.2. Afstand tot de beleidsdoelen.....	16
2.3. Inrichting en uitvoering door de organisatie	17
3 Veiligheidsborging	20
3.1. Inleiding.....	20
3.2. Overzicht risico's en beheersmaatregelen.....	20
4 Financiële consequenties	22
5 Communicatie	23
5.1. Bereik.....	23
5.2. Doelgroepen.....	23
5.3. Strategie	23
5.4. Matrix.....	24
6 Bijlagen	25
Bijlage A Beoordeling	26
Bijlage B Projecten	28
Bijlage C1 Overzicht gesignaleerde risico's.....	29
Bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen.....	31
Bijlage D Categorieën landelijke handavingsstrategie.....	33

Managementsamenvatting

Elk jaar schetst de Veiligheidsrapportage Primaire Waterkeringen een veiligheidsbeeld van de primaire waterkeringen van Waterschap Rivierenland op peildatum 15 oktober. Deze peildatum geldt als start van het hoogwaterseizoen. Het rapport gaat over het areaal van Waterschap Rivierenland. De rapportage blikt terug op het vorige hoogwaterseizoen. Daarnaast geeft het rapport inzicht in de manier waarop Waterschap Rivierenland zorgt voor de primaire waterkeringen.

Het doel van deze rapportage is het informeren van het College van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rivierenland en de inwoners van het Riviereengebied over de toestand van de primaire waterkeringen. Daarnaast sturen we de rapportage ter informatie toe aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die de wettelijke taak heeft voor het toezicht op de primaire waterkeringen. Tot slot voedt de rapportage de calamiteitenorganisatie voor bijzondere beheersmaatregelen wanneer opschaling noodzakelijk is.

De rapportage is bijgewerkt op 04-12-2024 en bestuurlijk vastgesteld op 07-01-2025. De rapportage bestaat, buiten de managementsamenvatting, uit vijf onderdelen:

1. Staat van de Waterkering
2. Staat van de Organisatie
3. Veiligheidsborging
4. Financiële consequenties
5. Communicatie

Bevindingen

Staat van de Waterkering

Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen

De waterkeringen van Waterschap Rivierenland zijn veilig. Toch zijn we voor de toekomst nog niet klaar. Dit bleek uit de Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskans primaire waterkeringen (LBO1), die Waterschap Rivierenland in 2022 afrondde. Alle primaire waterkeringen van het waterschap hebben een actueel veiligheidsoordeel (506,4 km). De resultaten laten zien dat op dijktraject niveau 4,7 km voldoet aan de waterveiligheidsnormen. Op het gedetailleerder dijkvak niveau voldoet 85,4 km aan de norm.

Als belangrijk onderdeel van de primaire waterkeringen heeft het waterschap ook 102 kunstwerken beoordeeld. Het blijkt dat de meeste tekortkomingen aan de kunstwerken oplosbaar zijn met reguliere beheersmaatregelen.

Dijkversterkingsprojecten

Er ligt een grote opdracht om de primaire waterkeringen in 2050 aan de gestelde veiligheidsnormen te laten voldoen. Dit is te zien in de grootte van het landelijke hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Daarin heeft Waterschap Rivierenland een groot aandeel. De dijkversterkingsprojecten die nu in voorbereiding of uitvoering zijn, worden versterkt volgens de nieuwe normen. Er is tot 2050 tijd om alle dijken te versterken en aan de nieuwe normen te laten voldoen. Daarmee werken we toe naar een nog hoger beschermingsniveau. Op de peildatum liep er 133 km aan geprogrammeerde HWBP-versterkingsprojecten. Van de totale versterkingsopgave is 25,5 km versterkt (gerealiseerd).

Aangrenzend areaal

Het Rijk, provincies en waterschappen werken aan de waterveiligheidsopgave door middel van een samenspel tussen dijkversterking, rivierverruiming én gebiedsontwikkeling. Integraal Riviermanagement (IRM) is het programma dat voor de lange termijn richting geeft aan dit

samenspel tussen Rijk en regio's. Het waterschap speelt met de versterkingsopgave van afgekeurde waterkeringen een belangrijke rol. Voor grensoverschrijdende ontwikkelingen en afstemming met Duitsland werken we samen in de Arbeitsgruppe Hochwasser.

Beheer en onderhoud

De inspecties van schadepunten door dijkbeheer zijn voor het grootste deel afgerond. Van de 551 geconstateerde schadepunten zijn 18 tekortkomingen niet voor het hoogwater seizoen hersteld. Deze leveren geen risico op. De najaarschouw voor controle op het onderhoud door derden van de grasbekleding en overhangend hout leidde 15 keer tot het opleggen van een last onder bestuursdwang. Door capaciteitsgebrek bij de dijkbeheerders werden minder inspecties en toezicht op vergunningen uitgevoerd. Op de peildatum lopen er 4 handhavingzaken met geen of beheersbare risico's. De inspectieresultaten, handhavingzaken en de schouw geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. De aandachtspunten voor hoogwater situaties (bijlage C2) bewaken we extra.

Graverij door bevers vormt nog steeds een moeilijk te beheersen risico. Er zijn op 15 verschillende locaties onacceptabele holen of burchten aangetroffen, in of aangrenzend aan de waterkering. Deze schades zijn hersteld. Op enkele kwetsbare locaties zijn na schadeherstel extra preventieve maatregelen uitgevoerd. Er is voor graverij door bevers nog een grote inspanning nodig. Daarbij moet het waterschap de komende jaren aan de slag met risicoanalyses en een lange termijnvisie over de implementatie van preventieve maatregelen tegen dierlijke graverij.

De proefsluitingen van de eigen afsluiters zijn op de peildatum voor het grootste deel afgerond (183 inspecties). De proefsluitingen van kunstwerken geven in het algemeen geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. Voor de Lingesluis te Asperen zijn acties belegd om problemen te verhelpen en veiligheid te borgen tijdens hoogwater. Voor de Wilhelminasluis (eigendom Rijkswaterstaat), die de Afgedamde Maas beschermt, zijn maatregelen beschikbaar als de vloeddeur niet sluit door bodemvuil.

Tussen 12-12-2023 en 10-01-2024 schaalde het waterschap op naar coördinatiefase 1 voor hoogwater op de rivier. De inspecties leverden de gebruikelijke schadebeelden op die aannemers herstelden tijdens of na het hoge water. Het dagelijks bestuur heeft op basis van de bijzondere bevoegdheden besloten tot het dichtten van een dassenhol. De combinatie van hoogwater op de rivier en de vele neerslag gaf wateroverlast binnen het gebied. Door uitval van het Kolffgemaal steeg het water in de Linge, maar dit heeft geen invloed gehad op de Lingedijken.

Staat van de organisatie

Zorgplicht heeft altijd bijzondere aandacht in de organisatie. Of de organisatie voldoet aan het door het Rijk vastgestelde Kader Zorgplicht Primaire Waterkeringen, toetst Waterschap Rivierenland via interne audits. In 2024 startte Waterschap Rivierenland met het toetsen van de organisatie op basis van het landelijk dashboard zorgplicht. Het landelijke dashboard is anders van opzet en vraagt ook nieuwe informatie dan het voorgaande jaren gehanteerde dashboard. De uitkomsten van de audit leiden tot verbeteracties. We zorgen dat dit resultaat verbeterd middels een actieplan.

Om de kwaliteit van de zorgplicht te verbeteren, hebben waterkeringbeheerders afgesproken om samen peer-reviews te organiseren. Het doel van een peer-review is van elkaar te leren door bij elkaar een 'kijkje in de keuken' te nemen. In het vierde kwartaal van 2023 vond er bij Waterschap Rivierenland een peer-review plaats. In 2022 en 2023 namen we ook deel aan de peer-reviews van Waterschap Rijn en IJssel, Waterschap Drents Overijsselse Delta en Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

In het voorjaar van 2024 heeft de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) een schriftelijke inspectie uitgevoerd naar de 'te treffen voorzieningen' als onderdeel van de veiligheidsbeoordelingen van de primaire waterkeringen uit de Eerste Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskansen (LBO1). Niet alle te treffen voorzieningen waren tijdig afgerond, maar zou 15 voor oktober 2024 klaar zijn. Alle maatregelen zijn nu uitgevoerd, met uitzondering van twee fysieke maatregelen. Er wordt momenteel gewerkt aan een businesscase voor deze beide projecten. Eventuele aandachtspunten bewaken we extra.

Veiligheidsborging

Waterschap Rivierenland neemt maatregelen ter beheersing van de gesignaleerde risico's. Borging van de veiligheid vindt plaats met de dijkbewakingsorganisatie en actuele crisisbestrijdingsplannen voor hoogwater. Daarnaast gelden waar nodig voor objecten of trajecten met een verhoogd veiligheidsrisico specifieke beheersmaatregelen. Er zijn dit jaar 38 aandachtspunten voor het hoogwaterseizoen beschreven met maatregelen voor beheersing van de schadepunten.

Financiële consequenties & communicatie

Bijzondere beheersmaatregelen brengen kosten met zich mee. Voor het hoogwaterseizoen 2024-2025 is één maatregel voorzien die extra kosten met zich meebrengt. Dit is voor het kunnen dichtzetten van de Asperense Lingesluis. De Veiligheidsrapportage Primaire Waterkeringen wordt intern en extern gedeeld.

Samenvattend geldt er op de peildatum 15 oktober 2024 een veiligheidsrisico voor het komende hoogwaterseizoen door de graverij van bevers. Verder zijn er geen kritieke aandachtspunten op het gebied van de veiligheid gesignaleerd. Met maatregelen worden andere gesignaleerde risico's beheerst tijdens een hoogwater.

In de viewer is relevante kaartinformatie in detail te zien.

Persbericht voor externe communicatie

Bevers opnieuw grootste risico voor dijken in rivierengebied

Beverholen blijven het belangrijkste risico voor de dijken langs grote rivieren als Maas, Waal en Neder-Rijn. Dat blijkt uit de nieuwe veiligheidsrapportage over dijken in het rivierengebied. Andere risico's zijn goed beheersbaar. De dijken deden hun werk bij de hoogwaters van afgelopen winter.

Het waterschap beheert 507 kilometer aan primaire keringen, de dijken langs de grote rivieren waarachter ongeveer een miljoen Nederlanders veilig wonen en werken. Voor de rapportage toetsten we de dijken aan normen voor veiligheid: die gelden al vandaag, maar richten zich op ontwikkelingen zoals die in 2050 verwacht worden. Zoals bevolkingsgroei, economische groei en klimaatverandering.

Groot aandeel in landelijke aanpak dijken

De resultaten laten zien dat onze dijken voldoen aan de huidige normen, maar de meeste nog niet klaar zijn voor strengere toekomstige normen in een veranderend klimaat. Dat is geen verrassing, het is precies waarom Waterschap Rivierenland een groot aandeel heeft in het landelijke hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). We zijn druk bezig met dijkversterkingen om te voldoen aan de norm van 2050. Op de peildatum in oktober was 133 kilometer dijk onderdeel van dit programma en 25,5 kilometer is klaar.

Van alle kunstwerken in dijken, zoals sluizen en coupures, krijgen de Asperense Lingesluizen nu extra aandacht. Deze historische waaiersluizen, onderdeel van UNESCO De Hollandse Waterlinies, moeten functioneren als onderdeel van de Diefdijk linie. Het waterschap neemt maatregelen om sluiting van de sluisdeuren te garanderen.

Bevers blijven grootste risico

Opnieuw blijft graverij door bevers een moeilijk te beheersen risico. In 2024 telden we 15 locaties waar bevers met burchten of holen de dijk verzwakten. Ook een dassenhol bleek een risico. Deze schades zijn hersteld. Waar mogelijk namen we preventieve maatregelen tegen herhaling. Dit jaar was afschot van bevers niet aan de orde.

Hoogwater in natte winter

Extreem weer deed zich afgelopen winter herhaaldelijk voor. De dijken deden hun werk tijdens opeenvolgende hoogwatergolven bij springtij, storm en aanhoudende neerslag. Risico's die daarbij ontstonden, bijvoorbeeld door erosie of graverij, waren goed beheersbaar. Door de vele kwel en neerslag vulde ook de Linge zich. Door technische uitval in het Kolff gemaal in Hardinxveld-Giessendam moest het Gelderse Beneden-Linge water bufferen. De Lingedijken konden dit goed aan.

Samenwerking langs de rivier

Waar het waterschap gaat over de dijk, gaat Rijkswaterstaat over de rivier en de provincie over gebiedsontwikkeling. Daarom werken we samen in Integraal Riviermanagement (IRM) aan de lange termijn. Over de grens werken we samen met de Duitse bureaus via de Arbeitsgruppe Hochwasser.

Beheer op orde

Net als voorgaande jaren blijkt dat de dijken van Waterschap Rivierenland veilig zijn. Voor waterveiligheid verzorgt het waterschap de crisisbeheersing en onderhoudt daarvoor een professionele organisatie en een dijkleger waarin ook vrijwilligers helpen.

Het waterschap meldt deze uitkomsten aan de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT), als toezichthouder namens het Rijk.

Beelden: hoogwaters winter 2023-2024.

1 Staat van de waterkering

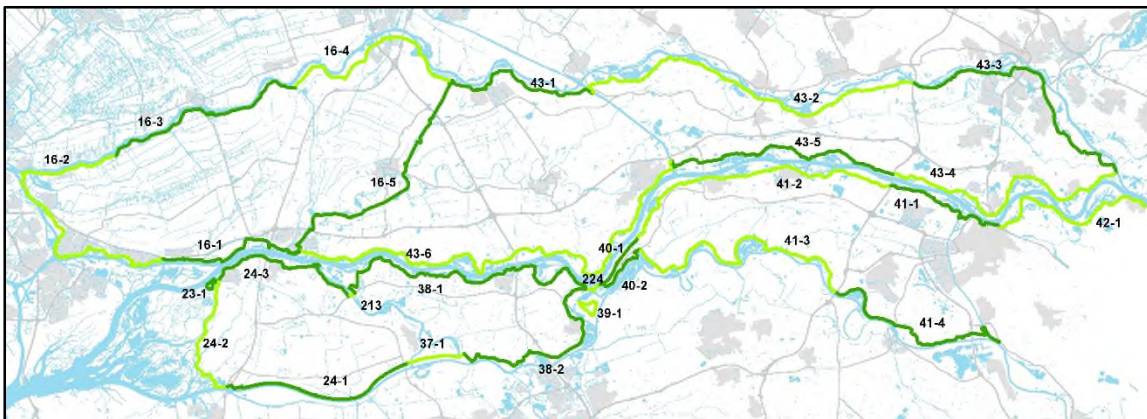
1.1. Inleiding

Het beheergebied van Waterschap Rivierenland is omringd door de grote rivieren Nederrijn, Lek en de Maas. Dwars door het gebied loopt de Waal en de rivier de Linge. In dit gebied wonen en werken ruim een miljoen mensen. Circa 507 kilometer aan primaire waterkeringen beschermt het gebied met zijn inwoners tegen overstromingen vanuit de grote rivieren.

Deze veiligheidsrapportage geeft een actueel veiligheidsbeeld van de primaire waterkeringen. Het rapport gaat over het areaal van Waterschap Rivierenland. Kunstwerken van Rijkswaterstaat waarvoor ons waterschap geen veiligheidsoordeel opstelt vallen buiten beschouwing van deze rapportage. Het veiligheidsbeeld is beschreven aan de hand van de zorgplicht voor de gehele keten van:

- het beoordelen van de waterkeringen aan de veiligheidsnormen;
- het versterken van dijken zodat ze in 2050 aan de veiligheidsnormen voldoen;
- het beheer en onderhoud van de dijken zodat ze goed blijven functioneren.

In **Figuur 1** zijn de dijktrajecten van de primaire waterkeringen in beheer bij Waterschap Rivierenland op kaart weergegeven.



Figuur 1: Dijktrajecten van primaire waterkeringen in beheer bij Waterschap Rivierenland

Waterschap Rivierenland duidt de toestand van de primaire waterkeringen aan de hand van de volgende onderwerpen:

- Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen (§1.2)
- Dijkversterkingsprojecten (§1.3)
- Aangrenzend areaal (§1.4)
- Beheer en onderhoud (§1.5)

1.2 Veiligheidsbeoordeling primaire waterkeringen

Elke 12 jaar worden alle waterkeringen in Nederland beoordeeld op de waterveiligheidsnormen. Deze normen (of omgevingswaarden) zijn vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als onderdeel van de Omgevingswet en bieden iedereen in Nederland hetzelfde basisbeschermingsniveau. De normen houden rekening met de ontwikkelingen in het gebied (zoals aantal inwoners, economische waarde en effecten van klimaatverandering) zoals die in 2050 verwacht worden.

Tijdens de uitvoering van de landelijke beoordelingsronde (LBO) worden alle dijktrajecten tenminste één keer per 12 jaar getoetst aan de waterveiligheidsnormen. De normen kennen een ondergrens waaraan de kering ten allen tijde moet voldoen en een signaleringswaarde. De signaleringswaarde geeft aan dat de ondergrens in zicht komt. Dit is het moment voor de waterkeringbeheerder om maatregelen voor te bereiden zodat de dijk weer tijdig aan de norm kan voldoen en om te voorkomen dat de ondergrens bereikt wordt.

In de periode 2017-2022 is de eerste Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskans primaire waterkeringen (LBO1) afgerond. Daarmee beschikt Waterschap Rivierenland over een actueel beeld van de veiligheidstoestand van onze primaire waterkeringen. In 2024 is een plan van aanpak opgesteld voor de uitvoering van tweede Landelijke Beoordelingsronde (LBO2) die de periode beslaat van 2023-2034. Er zijn in het kader van LBO2 nog geen nieuwe beoordelingen afgerond.

Stand van zaken

Tabel 1 en tabel 2 laten op dijktraject en dijkvak niveau de veiligheidsoordelen zien op basis van LBO1. Tabel 3 geeft een weergave van de veiligheidsoordelen over de kunstwerken. De beoordelingsresultaten laten zien dat de meeste dijken niet voldoen aan de nieuwe normen. De keringen zijn nog veilig. Het laat wel zien dat de dijken nog niet gereed zijn voor de toekomst.

Tabel 1: Veiligheidsoordeel primaire dijktrajecten			
Veiligheidsoordeel		2024	2024
Omschrijving	Verbijzondering	km	%
Dijktraject voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie A+	-	-
Dijktraject voldoet aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie A	4,7	0,9
Dijktraject voldoet niet aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie B	-	-
Dijktraject voldoet niet aan de ondergrens	Veiligheids categorie C	161,2	31,8
Dijktraject voldoet ruim niet aan de ondergrens	Veiligheids categorie D	340,5	67,2
Dijktraject met concept veiligheidsoordeel		-	-
Dijktraject zonder veiligheidsoordeel		-	-
Eindtotaal¹		506,4	100

(1) Eventuele verschillen in de losse cijfers en de totalen komen door afrondingen in de export van de database.

Tabel 2: Veiligheidsoordeel primaire dijkvakken			
Veiligheidsoordeel		2024	2024
Omschrijving	Verbijzondering	km	%
Dijkvak voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Categorie I _v	6,3	1,2
Dijkvak voldoet aan de signaleringswaarde	Categorie II _v	79,1	15,6
Dijkvak voldoet aan de ondergrens en mogelijk signaleringswaarde	Categorie III _v	24,1	4,8
Dijkvak voldoet mogelijk aan de ondergrens en/of aan de signaleringswaarde	Categorie IV _v	161,1	31,9
Dijkvak voldoet niet aan de ondergrens	Categorie V _v	68,1	13,5
Dijkvak voldoet ruim niet aan de ondergrens	Categorie VI	6,7	1,3
Dijkvak in versterking ¹		160,1	31,7
Dijkvak met concept veiligheidsoordeel		-	-
Dijkvak zonder veiligheidsoordeel		-	-
Eindtotaal²		505,5	100

(1) Dijktrajecten in versterking. Daardoor is een veiligheidsoordeel op dijkvakniveau niet beschikbaar. Hiervan is 133 km geprogrammeerd. De overige 27 km is nog niet geprogrammeerd.

(2) Eventuele verschillen in de losse cijfers en de totalen komen door afrondingen in de export van de database.

Tabel 3: Veiligheidsoordeel primaire kunstwerken			
Veiligheidsoordeel		2024	2024
Omschrijving	Verbijzondering	#	%
Kunstwerk voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Categorie I _v	6	5,1
Kunstwerk voldoet aan de signaleringswaarde	Categorie II _v	55	47,0
Kunstwerk voldoet aan de ondergrens en mogelijk signaleringswaarde	Categorie III _v	19	16,2
Kunstwerk voldoet mogelijk aan de ondergrens en/of aan de signaleringswaarde	Categorie IV _v	16	13,7
Kunstwerk voldoet niet aan de ondergrens	Categorie V _v	6	5,1
Kunstwerk voldoet ruim niet aan de ondergrens	Categorie VI	-	-
Kunstwerk zonder veiligheidsoordeel	Te beoordelen	21	1,7
Kunstwerk zonder veiligheidsoordeel2	N.V.T.	13	11,1
Eindtotaal		117	100

- (1) Betreft de coupure Hezelpoort en fietstunnel Hezelpoort. Beide kunstwerken zijn onderdeel van een deel van de primaire kering die in de beoordeling niet is beschouwd. Onderzoek naar nut en noodzaak van dit deel van de primaire kering is een nog nader te definiëren maatregel.
- (2) Deze kunstwerken werden tijdens de beoordelingsronde meegenomen in de lopende versterkingsprojecten. Hierdoor is een veiligheidsoordeel voor deze kunstwerken niet beschikbaar.

Viewer

In de [viewer](#) staat een visuele weergave van de beoordelingsresultaten.

1.3 Dijkversterkingsprojecten

De waterschappen en Rijkswaterstaat werken samen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het doel is om de dijken in 2050 overal aan de wettelijke veiligheidsnormen te laten voldoen. Omdat niet alle dijken tegelijkertijd versterkt kunnen worden, gaan de dijken met de grootste afstand tot de norm voor.

Lopende dijkversterkingen

Tijdens de peildatum was ongeveer 133 km primaire waterkering geprogrammeerd¹ via het landelijke HWBP. Dit zijn dijkversterkingsprojecten die nu in voorbereiding of uitvoering zijn. Deze dijkversterkingen vinden plaats volgens de nieuwe normen. 0,9 km primaire waterkering is afgerond. Tabel 4 geeft een overzicht van de geprogrammeerde dijkversterkingsprojecten.

Tabel 4: Geprogrammeerde HWBP-versterkingsprojecten			
Traject	Locatie	Lengte (km)	Projectfase
16-3	Streefkerk – Ameide (SAFE)	4,7	Planvoorbereiding
16-4	Ameide – Vianen – Everdingen (SAFE)	7,8	Planvoorbereiding
38-1	Gameren	0,9	Afgerond
43-3	Heteren – Sterreschans (SSH)	25,0	Pre-verkenning
43-3	Heteren – Sterreschans A15 (SSH)	0,4	Planvoorbereiding
43-4	Wolferen – Sprok (WoS)	13,4	Uitvoering
43-4	Sprok – Sterreschans (SSH)	13,2	Pre-verkenning
43-5	Herveld – Tiel (NeBe)	22,4	Planvoorbereiding
43-6	Tiel – Gorinchem (GoWa + TiWa + Stad Tiel)	45,7	Uitvoering

¹ Vigerende programmering 2025 - 2036, inclusief de gerealiseerde dijkversterkingen

Trajetaanpak en ingangstoets

De dijktrajecten van Waterschap Rivierenland variëren in lengte van enkele kilometers tot 35 kilometer. Vaak wordt een dijktraject opgedeeld in meerdere dijkversterkingsprojecten. Afhankelijk van de versterkingsopgave, het type kering en de omgeving. De methodiek hiervoor staat bekend als de Trajetaanpak. Daarna volgt de Ingangstoets. In elke fase wordt de scope van de versterkingsopgave scherper bepaald. Als de fase van de Ingangstoets is doorlopen, is de scope voldoende uitgewerkt en komt het project in aanmerking voor aanmelding bij het landelijke HWBP-programma.

Op 18 oktober 2022 heeft het College van Dijkgraaf en Heemraden de prioritering vastgesteld. Vervolgens is een strategie uitgewerkt voor de zes meest prioritaire dijktrajecten: 41-1, 41-2, 38-1, 24-3, 16-1, 16-2. De Trajetaanpak is gebruikt om deze dijktrajecten op te delen in verschillende dijkversterkingsprojecten. Tabel 5 geeft de periode 2023 tot en met 2025 de ingangstoets is/wordt doorlopen. Het gaat om ca. 56 km aan te versterken waterkeringen. Vijf projecten zijn in 2024 opgenomen in het landelijke HWBP-programma. Van twee projecten is de ingangstoets nog niet afgerond/gestart. Vanwege de omgevingscomplexiteit is besloten om voor de dijktrajecten 16-1 en 16-2 een aparte Trajetaanpak te doorlopen. In 2024 is hiervoor een Startnotitie opgesteld. Het voornemen is om de Trajetaanpak voor 16-1 en 16-2 in 2025 te starten.

Tabel 5: Ingangstoets- en nieuw geprogrammeerde projecten

Traject	Locatie	Lengte (km)	Projectfase
24-3C	Beren Woudrichem	0,1	Geprogrammeerd ²
41-1D/ 41-2A	Weurt – Deest	8,8	Geprogrammeerd ²
41-2B	Deest – Boven Leeuwen	9,8	Geprogrammeerd ²
41-2C	Boven Leeuwen- Dreumel	8,6	Geprogrammeerd ²
38-1A	Rossum – Zaltbommel	7,8	Geprogrammeerd ²
38-1C	Zaltbommel - Munnikeland	14,6	Ingangstoets
24-3A/24-3D	Wilhelminasluis – De Hoef	10,4	Ingangstoets

Veiligheidssituatie primaire waterkeringen

De beoordelingsresultaten en voortgang in de versterkingsopgave geeft de veiligheidssituatie weer van het areaal op de primaire waterkeringen. In het HWBP-programma is in totaal 133 km aan dijkversterkingsprojecten geprogrammeerd. 25,5 km is inmiddels versterkt en opgeleverd (deelopleveringen) en 12,9 km voldoet na onderzoek alsnog aan de norm (geen versterking nodig). Vanuit de beoordeling (LBO1) voldoet 4,7 km primaire waterkering (dijktraject niveau) aan de gestelde eisen. Daarmee voldoet nu 43,1 km van het areaal aan de norm.

Beheersmaatregelen

Voor dijken die niet voldoen aan de normen treft het waterschap beheersmaatregelen. Tijdens de uitvoering van een versterkingsproject moeten beheersmaatregelen onderdeel zijn van het hoogwateractieplan van de aannemer. Buiten projecten om treft het waterschap de nodige beheersmaatregelen, deze maken onderdeel uit van de crisisbestrijdingsplannen. Hoofdstuk 3 Veiligheidsborging geeft verdere toelichting.

² Alleen de verkenningsfase is geprogrammeerd i.v.m. het landelijk budgettekort

Viewer

In de [viewer](#) staat een visuele weergave van de lopende dijkversterkingsprojecten.

1.4 Aangrenzend areaal

Nationale ontwikkelingen

Zowel Rijk, provincies als waterschappen werken aan de waterveiligheidsopgave door middel van een samenspel tussen dijkversterking, rivierverruiming én gebiedsontwikkeling. Integraal Riviermanagement (IRM) is het programma onder de Omgevingswet waarmee voor de lange termijn richting wordt gegeven aan dit samenspel tussen Rijk en regio's. Het programma kijkt vanuit het riviersysteem naar de verschillende riviergebonden functies: waterveiligheid, natuur en waterkwaliteit, zoetwaterbeschikbaarheid, bevaarbaarheid en een (economisch) aantrekkelijke leefomgeving. In 2023 is het programma IRM vastgesteld. Hiermee heeft het Rijk kaderstellende beleidskeuzes over de rivierbodemplugging en de afvoercapaciteit van zowel Maas als Rijn. Het programma kijkt globaal vastgelegd. De komende jaren vindt verdere uitwerking van de beleidskeuzes plaats onder regie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De deltaprogramma's Rijn en Maas spelen een belangrijke rol bij de gebiedsgerichte uitwerking van IRM. Daarnaast werken de waterschappen aan de versterkingsopgave van afgekeurde waterkeringen. Ontwikkelingen in het kader van IRM worden dan ook afgestemd met het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Grensoverschrijdende ontwikkelingen

Bij de studie naar afvoerdeling over de Rijn is het van belang om ook de onzekerheden en ontwikkelingen vanuit het grensoverschrijdende deel van het stroomgebied mee te nemen. Zo speelt het vraagstuk van de topvervlakking in een internationale context. Omdat de afvoer van de Rijn in hoogwatersituaties wordt afgevlakt door lagere dijken in het Duitse grensgebied kunnen ingrepen in Duitsland (zoals dijkverhoging, rivierverruiming of aanleg van retentiegebieden) impact hebben op de hoogwaterafvoer van de Rijn. Ook wordt in beeld gebracht of verder onderzoek nodig is naar de 'ventielwerking' in grensoverschrijdende dijkkringen: bij een dijkdoorbraak in Duitsland stroomt het water binnendijks Nederland binnen. Afstemming over deze vraagstukken vindt plaats via de Arbeitsgruppe Hochwasser, waarin van Nederlandse zijde het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Gelderland, Waterschap Rivierenland en Waterschap Rijn en IJssel vertegenwoordigd zijn. Er is een bestuurlijke overeenkomst (gezamenlijke verklaring 2019-2025). Op basis daarvan wordt uitvoering gegeven aan de samenwerking. Deze bestaat vooral uit informatie-uitwisselen en kennisdelen. Daarnaast is een overstromingsmodel voor dijkkring 42 in ontwikkeling.

1.5 Beheer en onderhoud

1.5.1. Inspectie, schouw, risico's en bevindingen

Elk jaar vindt in maart en april een voorjaarsinspectie plaats op alle primaire waterkeringen. Daarnaast worden er jaarrond reguliere inspecties uitgevoerd volgens het Waterschap Rivierenland Inspectieplan. Voor het uitvoeren van inspecties en schouw geldt de STOWA handreiking inspectie waterkeringen 2012. In 2025 vindt een actualisatie van dit plan plaats binnen de context van assetmanagement. Tabel 6 laat de waarnemingen van schades zien die de dijkbeheerders vaststelden. De inspectieresultaten geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. De aandachtspunten bij hoogwater worden extra bewaakt (bijlage C2).

Tabel 6: Schadepunten uit inspecties				
	Klasse I/II	Klasse III	Klasse IV	Totaal
Aantal schadepunten voorjaars-/dagelijkse inspectie	148 ²	396	0	551
Niet tijdig opgeloste schades ¹	8 ²	10 ³	0	18
Herstel in uitvoering	8 ²	10	0	18
In monitoring	0	0	7	7
Opgeloste schades ⁴	140	386	7	526

Deze tabel bevat de gegevens van de voorjaars- en dagelijkse inspectie.

- (1) Schade is nog niet geanalyseerd of er is nog geen maatregel en opdrachtnemer aan gekoppeld of de aannemer is nog niet gereed.
- (2) Werkzaamheden die niet binnen de geldende termijn van 14 dagen zijn opgelost, maar wel voor het gesloten seizoen. *Groot aantal: vanwege de invoer van een nieuwe dijkinspectie-app zijn de datumvelden in 2024 niet goed gebruikt, dit leidde tot het hoge aantal. We nemen maatregelen om dit in 2025 te verbeteren.*
- (3) Werkzaamheden die nog in voorbereiding zijn of wel opgedragen, maar nog niet uitgevoerd. Als dit tot een aandachtspunt voor het hoogwaterseizoen leidt, staat dit in bijlage C2.
- (4) Betreft schades die zijn hersteld, bij nader inzien of na een monitoringsperiode verwaarloosbaar bleken te zijn, of niet teruggevonden zijn in het veld en dus spontaan zijn hersteld, zoals kale plekken die dichtgroeien. Zonder monitoringspunten.

Bovenstaande categorieën in tabel 6 betreffen een urgentieklasse met als omschrijving:

- Klasse I/II: Spoedherstel. De geconstateerde afwijking brengt de sterkte/standzekerheid van de waterkering direct in gevaar. Herstel dient met spoed (1 - 2 weken) te worden uitgevoerd.
- Klasse III: Herstel vóór gesloten seizoen. De geconstateerde afwijking brengt de sterkte/standzekerheid van de waterkering niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. Door de afwijking komt de standzekerheid van de waterkering onder maatgevende omstandigheden wél in gevaar. Herstel dient daarom te worden uitgevoerd vóór aanvang van het gesloten seizoen. Herstel is in uitvoering.
- Klasse IV: Monitoring. De geconstateerde afwijking brengt de standzekerheid van de waterkering niet direct in gevaar, heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren en de sterkte/standzekerheid van de waterkering onder maatgevende omstandigheden komt niet in gevaar. Het herstel kan op langere termijn plaatsvinden. Er moet een verdere prognose worden opgesteld. Hierin lopen ook punten uit voorgaande jaren mee.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat 18 geconstateerde tekortkomingen niet voor het hoogwater seizoen zijn hersteld, of dat dit nog niet in de database is bijgewerkt. Deze schades worden samen met andere aandachtspunten in het hoogwaterseizoen zo nodig beheerst met beheersmaatregelen zoals reguliere crisisbeheersingsplannen, extra monitoring etc. Bijlage C2 geeft hierover een overzicht.

Schouw

De schouw vindt elk najaar plaats. Daarbij wordt gecontroleerd of derden aan hun onderhoudsplicht voldoen. Dit kan leiden tot het opleggen van een last onder bestuursdwang. Voor de uitvoering van de schouw geldt de STOWA handreiking inspectie waterkeringen 2012. Tabel 7 vat de constatering van de najaarschouw samen. De schouwresultaten geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. De aandachtspunten bij hoogwater worden extra bewaakt (bijlage C2).

Tabel 7: Constatering najaarschouw (onderhoud grasbekleding en overhangend hout)	
	2024
Aantal waarschuwingsbrieven last onder bestuursdwang (1 ^e brief)	177
Aantal bestuursdwang ¹	15

- (1) Het proces tot opleggen van last onder bestuursdwang t.a.v. overhangend hout loopt. Dit aantal is in februari 2025 bekend.

Gesignaleerde risico's

De belangrijkste risico's staan in deze paragraaf beschreven. Dit jaar betreft dit de graverij door bevers. Een overzicht van alle directe risico's voor de waterkeringen in het komende hoogwaterseizoen staan beschreven in bijlage C1 'aandachtspunten voor het hoogwaterseizoen'. Er staat een kwalitatief overzicht van gesignaleerde risico's die horen bij onderstaande onderwerpen.

1. Trajecten met een aangepast inspectieregime
2. Schades die de veiligheid aantasten
3. Gesloten kunstwerken en bevindingen afsluiterschouw
4. Inspecties van technische installaties
5. Muskus- en beverrattenbeheer
6. Herstelmaatregelen na vorig jaar
7. Najaarschouw overtredingen of werken die niet gereed zijn
8. Handhavingszaken

Het risico op graverij door bevers blijft groot. Het natuurlijk gedrag van de bever geeft risico's voor de waterveiligheid, het watersysteem, verkeersveiligheid en de bescherming van bebouwing en infrastructuur. Er worden nog te weinig preventieve maatregelen genomen en er mist samenhang tussen verschillende overheden. Het ministerie van I&W werkt aan een landelijke aanpak bever die naar verluid in 2025 uitgerold zal worden. Waterschap Rivierenland is gestart met extra inspecties in zowel de koude als warme fase. Per kwartaal worden de primaire keringen geïnspecteerd op graverij en tijdens hoogwater worden beverpatrouilles gelopen. Al deze inspecties gebeuren door afdeling Muskusrattenbeheer.

Waterschap Rivierenland neemt deel aan een samenwerkingsverband van waterschappen die de bever en das in het takenpakket hebben gekregen. De veldmedewerkerfuncties zijn ingevuld binnen de afdeling Muskusrattenbeheer.

Het bestuur heeft gevraagd om meer inzicht te krijgen in de werkdruk rondom bevers, er zijn tijdcodes in de maak die dit inzichtelijk maken. 2024 was het eerste jaar waar op deze manier geregistreerd wordt. De komende jaren krijgen we meer inzichtelijk hoeveel tijd het waterschap kwijt is en de ontwikkeling hierin. De kosten van ons dagelijks beheer in relatie tot de bever zijn nog niet duidelijk inzichtelijk.

Bevindingen dijkbeheer

Op de peildatum delen de dijkbeheerders de belangrijkste bevindingen over de periode van 15 oktober 2023 tot 15 oktober 2024 voor het komende hoogwaterseizoen. De belangrijkste bevindingen waren onderstaande punten:

- Het areaal jonge/zwakke grasmat ten gevolge van dijkversterkingen zal door de uitvoering van de projecten toenemen, en vraagt lokaal aandacht tijdens hoogwater. Deze locaties zijn beschreven bij de aandachtspunten hoogwater in bijlage 2C. Het risico vinden we aanvaardbaar.
- Beweiden en maaien van dijken: afgelopen jaar veroorzaakte de vele regen een verstoorde maaiplanning waardoor gefaseerd maaien maar deels lukte. Het materieel veroorzaakte soms zware spoorvorming op de taluds, wat nog niet overal is hersteld. Blauwtong leidde er toe dat een groot aantal schapenhouders de overeenkomsten hebben opgezegd.
- De inspectie van waterkeringen en toezicht op vergunningen staan onder druk door de verschuiving in taken van de dijkbeheerders en door de toenemende administratieve werkzaamheden. In 2024 heeft dit geleid tot onvoldoende inspectie en toezicht. Er is voorzien in extra formatie.

- Inspectie op kunstwerken van derden vindt nog plaats tijdens de afsluiterschauw. Er is op dit moment geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen.
- Tussen 15 okt 2023 en 15 okt 2024 zijn op 15 verschillende locaties onacceptabele hopen of burchten aangetroffen, in of aangrenzend aan de waterkering. Deze schades zijn hersteld. Er zijn in de afgelopen periode geen bevers gedood. In dezelfde periode zijn op 3 locaties dassengraverijen hersteld, waarvan 1 locatie tijdens hoogwater.
- Er zijn enkele beheersmaatregelen gedefinieerd voor de dijkvakken en kunstwerken die niet aan de norm voldoen.
- Bij de najaarschauw voldeden alle cruciale vergunningen aan de voorwaarden voor werken in het gesloten seizoen. Dijkbeheerders kiezen in enkele situaties voor een soepele omgang met kleine werkzaamheden zoals huisaansluitingen. Het proces hiervoor is onderwerp van overleg.
- De waterontspanners in het traject Schoonhoven-Langerak zijn technisch opgeleverd, maar nog niet maatgevend beproefd omdat er sindsdien nog geen hoogwater is opgetreden. Dit biedt een kleine onzekerheid over het functioneren bij hoge waterstanden.

Viewer

In de [viewer](#) staan de locaties die volgens de dijkbeheerders aandacht vragen tijdens het hoogwaterseizoen. Een tabel van de locaties met bijhorende maatregel is opgenomen in bijlage C2. De vereiste maatregelen voor deze punten horen bij de standaard maatregelen uit het bestrijdingsplan.

1.5.2. Handhaving

In deze rapportage volstaat met een overzicht van handhavingszaken die in het gesloten seizoen doorlopen (bijlage C1). In 2024 zijn drie nieuwe handhavingszaken ontstaan, één dreigt er. Andere overtredingen werden via een vergunningsprocedure vergund, of beëindigd zonder handhavingstraject.

Waargenomen overtredingen worden via het handhavingproces ongedaan gemaakt of vergund. Tabel 8 is opgesteld op basis van de landelijke handhavingstrategie die vier gevolgklassen hanteert voor de mate van interventie. Deze vier klassen relateren aan de indicatoren voor risico's van het hoogwater seizoen. De vier klassen voor (mogelijke) gevolgen zijn:

1. Vrijwel nihil
2. Beperkt
3. Van belang
4. Aanzienlijk, dreigend en/of onomkeerbaar

Tabel 8: Handhavingszaken ¹					
	1	2	3	4	Totaal
Aantal waarnemingen	3	1	-	-	4
Niet beheersbaar risico voor het hoogwater seizoen	-	-	-	-	-
Beheersbaar risico	-	1	-	-	1
Geen risico	3 ⁽²⁾	-	-	-	3

(1) Uitgebreide toelichting categorieën zie bijlage D

(2) Waarvan één dreigt een handhaving te worden.

1.5.3. Bediening en proefsluiten kunstwerken

Najaar-inspecties en proefsluitingen geven een indicatie van de betrouwbaarheid van de sluiting van kunstwerken. De najaar-inspecties en proefsluitingen van eigen kunstwerken zijn afgerond. Er zijn in totaal 183 geïnspecteerde sluitingen van eigen afsluiters uitgevoerd, 17 staan nog op de planning. De inspectie leverde 0 afwijkingen voor herstel op. Tabel 9 geeft een overzicht van de inspecties.

Tabel 9: Inspecties van technische installaties ¹					
	Klasse 0	Klasse I/II	Klasse III	Klasse IV	Totaal
Geen afwijkingen	183	-	-	-	-
Niet tijdig opgelost	-	-	-	-	-
Wordt tijdig opgelost	-	-	-	-	-
Is opgelost	-	-	-	-	-

(1) 17 waarnemingen waren nog niet afgerond tijdens van het schrijven van de rapportage.

Bovenstaande categorieën betreffen een urgentieklasse met als omschrijving:

- Klasse 0: Voldoet. De werking van het kunstwerk is op orde.
- Klasse I/II: Spoedherstel. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk direct in gevaar. Herstel dient met spoed (1 - 2 weken) te worden uitgevoerd.
- Klasse III: Herstel vóór gesloten seizoen. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. Door de afwijking komt de werking van het kunstwerk onder maatgevende omstandigheden wél in gevaar. Herstel dient daarom te worden uitgevoerd vóór aanvang van het gesloten seizoen.
- Klasse IV: Monitoring. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. De werking van het kunstwerk onder maatgevende omstandigheden komt niet in gevaar. Het herstel kan op langere termijn plaatsvinden. Er moet een verdere prognose worden opgesteld.

Voor drie kunstwerken zijn acties belegd om problemen te verhelpen en veiligheid te borgen:

- De proefsluiting van Kromme Nol is goed verlopen, het technische mankement aan de ledborden heeft geen invloed op de sluiting. Voor de Kromme Nol moet het probabilistisch beheer en onderhoud nog ingevoerd worden. Er is onderhoud nodig aan de verouderde cilinders en besturingssystemen, dit wordt projectmatig aangepakt.
- Één waaierdeur van de Asperense lingsluizen kan niet volgens normale procedure sluiten vanwege een constructief probleem, wel met speciale handelingen. Reparatie / renovatie wordt projectmatig opgepakt, het projectvoorstel is in de maak. Puntdeuren als vervangend sluitmiddel zijn wel sluitbaar, maar zijn niet beoordeeld.
- Voor de Wilhelminasluis (eigendom RWS) die de Afgedamde Maas beschermt, zijn maatregelen beschikbaar als de vloeddeur niet sluit door bodemvuil.

Het kwam regelmatig voor dat er een storing optrad tijdens de sluiting van een keersluis. Bij de Kromme Nol kwam dit bijvoorbeeld door achterstallig onderhoud. Bij de Asperense en Wilhelminasluis door bagger. Daarom is in 2023 een beheergroep keersluizen opgezet. Zij zorgen dat de keersluis voldoet aan de gewenste betrouwbaarheid en binnen de afgesproken tijd gesloten kan worden. Dit wordt bereikt door de verschillende disciplines samen te brengen en de taken en werkzaamheden van eenieder te beschrijven.

Ook de afsluiters van leidingen met een bepaalde druk en diameter die eigendom zijn van derden (water, gas e.d.) worden gecontroleerd. Voor zover gebreken bekend zijn, worden deze in tabel C1 opgenomen. Gebreken die gedurende het seizoen bekend worden, vallen onder de schouwprocedure waarbij een strakke afhandel- en toezichtprocedure geldt.

Voor enkele kunstwerken die eerder technisch zijn afgekeurd zijn aanvullende beheersmaatregelen van kracht om tijdens een hoogwater zoveel als mogelijk te laten voldoen. In bijlage C1 en C2 zijn de kunstwerken opgenomen waarvoor extra maatregelen nodig zijn.

1.5.4. Bevindingen calamiteiten afgelopen jaar

Calamiteiten hoogwater/ droogte afgelopen jaar

Vanaf 12 december 2023 is het waterschap langdurig opgeschaald geweest naar coördinatiefase 1 voor hoogwater en daaropvolgende wateroverlast. Het Actie Centrum Water, het Actiecentrum Crisis Communicatie, de Ondersteuningsgroep en het Telefoonteam zijn op het hoofdkantoor actief geweest. In het veld zijn dijkbeheerders, wachtcommandanten, gebiedsbeheerders en tal van buitendienstmedewerkers actief geweest. Tevens hebben aannemers, loonwerkers en andere bedrijven diensten geleverd.

Er zijn vier elkaar opeenvolgende hoogwatergolven op de grote rivieren geweest. Daarvoor zijn de dijken dagelijks geïnspecteerd, zandmeevoerende wellen opgekist, drijfvuil verwijderd, beverholen en een dassenhol afgedicht. Tot dat laatste heeft het dagelijks bestuur op basis van de bijzondere bevoegdheden besloten. Er is een stormvloed geweest waarvoor de daardoor belaste dijken zijn geïnspecteerd.

Er is langdurig veel neerslag gevallen op een verzadigde bodem wat, in combinatie met kwel door hoge rivierwaterstanden, op diverse plaatsen wateroverlast gaf. Vanwege deze situatie, in combinatie met de uitval van een pomp in het Kolffgemaal, is in de boezem van de Linge veel water gebufferd en kregen enkele buitendijkse woningen enige wateroverlast te verduren. Tijdens deze wateroverlast is ook nog een ingrijpende noodreparatie uitgevoerd aan het Kolffgemaal.

Pas op 10 januari schaalde het waterschap weer af. Al met al waren 120 medewerkers betrokken bij de bestrijding.

Hoogwateractieplannen

Tijdens de uitvoering moet de aannemer een goedgekeurd hoogwateractieplan hebben. Het samenstellen van dit plan en de goedkeuring bleek de afgelopen jaren soms een moeizaam proces. Vanwege de ervaring vanuit Waterschap Rivierenland en de verschillende aannemers, is dit proces verbeterd.

Voor op één na alle projecten ligt er een vastgesteld hoogwateractieplan ligt op de peildatum. In 2024 hebben we de hoogwateractieplannen met de aannemers verder beter georganiseerd. De aannemers binnen de HWBP-projecten nemen deel aan de oefening HoWaRi (HoogWaterRivier).

2 Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht

2.1. Inleiding

Waterschap Rivierenland heeft de wettelijke taak om de primaire keringen aan de veiligheidsnormen te laten voldoen en daarvoor het noodzakelijke preventieve beheer en onderhoud te verzorgen. Het Rijk en de waterschappen hanteren het 'Kader zorgplicht primaire waterkeringen' en de 'Basiseisen uitvoering zorgplicht' uit voor het nader definiëren van deze wettelijke taak, ook wel zorgplicht genoemd. De keringbeheerder is verantwoordelijk voor de invulling van de zorgplicht en dient daar intern toezicht op te houden.

Dit deel van de rapportage beschrijft de status van de inrichting en uitvoering van de zorgplicht binnen Waterschap Rivierenland. Er staat een beschrijving van de beleidsdoelen met bijbehorende activiteiten. Daarnaast volgt een samenvatting over de interne toetsing op de (zelf) gestelde normen en procesafspraken op basis van het Kader en de basiseisen zorgplicht.

2.2. Afstand tot de beleidsdoelen

De lange termijn doelstelling van het Waterbeheerprogramma 2022-2027 (WBP2022-2027) is als volgt: *"in 2050 voldoen alle primaire waterkeringen aan de landelijke normen, zoals opgenomen in de Waterwet"*. Deze doelstelling is in het WBP2022-2027 vertaald naar beleidsdoelen voor de planperiode 2022-2027. Het Algemeen Bestuur wordt over de voortgang van de beleidsdoelen geïnformeerd via het Programma Waterveiligheid. Tabel 10 geeft een overzicht van de doelen en een toelichting op de voortgang.

Tabel 10: Beleidsdoelen en bijbehorende activiteiten	
Beleidsdoel planperiode 2022-2027	Voortgang
In 2027 is 20% van onze primaire keringen voldoende 'sterk' volgens de wettelijke norm. (Tevens zal worden gerapporteerd over aandachtspunten op programmaniveau).	Het HWBP-programma ligt op schema om de doelstelling 20% in 2027 te halen. Prijsstijgingen en vertragingen door vervallen stikstofvrijstelling blijven een risico voor meerdere projecten. Daarnaast is er een risico dat de continuïteit lange termijn programmering onder druk staat door gebrek aan (financiële) ruimte in de landelijke programmering (heeft geen effect op de 20%-doelstelling). In 2023 is de te versterken dijk lengte conform de uitkomst van LBO1 bijgesteld naar 80 km (namelijk 20% van 400 km). De prognose van het aantal versterkte kilometers in 2027 ligt op 80 km. Het HWBP-programma ligt hiermee op schema om 20% van de te versterken dijk lengte in 2027 te halen.
In 2022 hebben we voor 100% van onze primaire keringen een vastgesteld veiligheidsoordeel volgens de wettelijke norm.	Afgerond.
Continu hebben we aandacht voor de raakvlakken tussen het programma Integraal Rivier Management (IRM) en het Waterbeheerprogramma 2022-2027.	We volgen nauwlettend de beleidsontwikkeling van IRM als Rijksprogramma. We vragen daarbij aandacht voor eventuele gevolgen van IRM voor de waterveiligheidsopgave. De waterveiligheidsopgave is randvoorwaardelijk

	voor het IRM programma. Ook hebben we oog voor de effecten van IRM op het regionale watersysteem.
Continu geven we met onze werkzaamheden aan primaire keringen invulling aan de wettelijke zorgplicht. Via de zogenoemde veiligheidsrapportage wordt het bestuur hier jaarlijks over geïnformeerd.	We rapporteren over de processen ‘beheren’, ‘beoordelen’ en ‘versterken’ in onze Veiligheidsrapportage. Hiermee sluiten wij aan bij de landelijke ontwikkeling die bekend staat als ‘zorgplicht centraal’.

2.3. Inrichting en uitvoering door de organisatie

Het landelijk Kader zorgplicht primaire waterkeringen (2015) gaat uit van risicogestuurd werken. Het bepalen van risico's en het hierop afstemmen van de activiteiten, is onderdeel van de *inrichting* van de zorgplicht. De landelijke Basiseisen zorgplicht (2016) hebben betrekking op de *uitvoering* van de zorgplicht. Binnen de sector is afgesproken om te blijven werken aan het verbeteren van de kwaliteit van de zorgplicht voor de primaire waterkeringen. Waterschap Rivierenland voert twee keer per jaar een audit uit van de zorgplicht voor de primaire keringen.

2.3.1 Interne audit zorgplicht

In 2024 hebben wij voor het eerst gebruik gemaakt van het, door het Waterschapshuis ontwikkelde, landelijk dashboard zorgplicht. Het landelijke dashboard is anders van opzet en vraagt ook nieuwe informatie dan het voorgaande jaren gehanteerde dashboard. De verschillen zijn:

- In het nieuwe dashboard is aantoonbaarheid (met hyperlinks en documenten) van de resultaten een vereiste voor een positieve score. Tijdens voorgaande audits kon volstaan worden met een goede toelichting.
- In voorgaande audits werd ook de voortgang van verbeteracties gemonitord. In het nieuwe dashboard vindt dit niet plaats.
- Het verwachte effect van de verbeteracties werd voorgaande jaren meegenomen bij de bepaling van de score. Het nieuwe dashboard is een momentopname, waardoor lopende verbeteracties geen effect hebben op de score.

De eerste helft van 2024 is gebruikt om de informatie uit ons dashboard om te zetten naar het landelijke format. In het derde kwartaal van 2024 hebben wij de eerste interne audit uitgevoerd op basis van het nieuwe dashboard. De scores van deze audit zijn bepaald door de auditees zelf. De uitkomsten van de audit zijn weergegeven in tabel 11. Vanwege de andere opzet van het nieuwe dashboard en de nieuwe methodiek zijn de uitkomsten van de audit dit jaar niet te vergelijken met de uitkomsten van voorgaande audits. De uitkomsten van de audit leiden tot verbeteracties. We zorgen dat dit resultaat verbeterd middels een actieplan.

Tabel 11: Stand van zaken zorgplicht		
	Inrichting 2024	Uitvoering 2024
Activiteiten gericht op de operationele uitvoering		
Calamiteitenzorg	■	■
Bediening waterkerende kunstwerken	■	■
Onderhoud	■	■
Inspectie	■	■
Vergunningverlening	■	■
Toezicht en handhaving	■	■
Beheren gegevens kering	■	■
Activiteiten van generieke aard		
Lange termijn en over de grenzen	■	■
Kennismanagement	■	■
Activiteiten ondersteunend aan de operationele uitvoering		
Informatiemanagementsysteem	■	■
Verantwoording resultaten	■	■
Juridisch register waterstaatswerken	■	■

Legenda indicatoren:

Groen: Voldoende onderbouwing en vastlegging dat het beoordelingsaspect bestaat en gebruikt wordt.

Oranje: Onderbouwing en vastlegging dat het beoordelingsaspect gedeeltelijk bestaat en gebruikt wordt.

Rood: Geen onderbouwing en vastlegging dat het beoordelingsaspect bestaat en gebruikt wordt.

2.3.2. Peer-review

Om de kwaliteit van de zorgplicht te verbeteren, hebben waterkeringbeheerders afgesproken om samen peer-reviews te organiseren. Het doel van een peer-review is van elkaar te leren door bij elkaar een ‘kijkje in de keuken’ te nemen. Er is een gast-organisatie die een leervraag voorbereidt. Deze leervraag wordt tijdens de peer-review toegelicht en samen met de deelnemers uit de andere organisaties (peers) besproken. De bevindingen van de peers worden uitgewerkt tot aanbevelingen en adviezen aan de gast-organisatie.

Waterschap Rivierenland organiseert één keer per twee jaar een peer review. De eerste peer review was in 2021 (onderwerp: assetmanagement en zorgplicht), de laatste peer review was in november 2023. De hoofdvraag van de peer-review uit 2023 luidt: ‘welke verbeterpunten zien andere waterschappen bij ons in het organiseren van de interactie tussen beoordeling van waterkerende kunstwerken & hoogwaterbestrijding? De peer review heeft enkele belangrijke inzichten opgeleverd. Die gaan met name over verbetermogelijkheden van interne werkprocessen, zoals overdracht van informatie over de ‘te treffen voorzieningen’ tussen betrokken afdelingen. De bevindingen uit de peer review zijn aanleiding geweest voor het opstellen van een interne analyse en een plan van aanpak. Dat plan van aanpak is uitgevoerd in 2024.

Waterschap Rivierenland heeft in 2022 en 2023 als peer deelgenomen aan de peer-reviews van waterschap Rijn en IJssel, Waterschap Drents Overijsselse Delta en Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. In 2024 heeft ons waterschap niet aan andere peer reviews deelgenomen. De reden is dat we hiervoor geen uitnodigingen hebben ontvangen.

2.3.3. Schriftelijke audit ILT

In het voorjaar van 2024 heeft de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) een schriftelijke inspectie uitgevoerd naar de 'te treffen voorzieningen' als onderdeel van de veiligheidsbeoordelingen van de primaire waterkeringen uit de Eerste Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskansen (LBO1). Op basis van een zevental vragen heeft ILT geïnformeerd naar de stand van zaken bij waterschap Rivierenland. Het college van dijkgraaf en heemraden heeft daarop per brief geantwoord. Daarbij is aangegeven dat niet alle te treffen voorzieningen tijdig zijn afgerond, maar dat gewerkt wordt om uiterlijk 15 oktober 2024 (voor het hoogwater seizoen) alle te treffen voorzieningen uit te voeren. De stand van zaken is nu dat alle maatregelen zijn uitgevoerd voor 15 oktober 2024, met uitzondering van twee fysieke maatregelen (Heukelumse inundatiesluis en Asperense Lingesluis). Er wordt momenteel gewerkt aan een businesscase voor deze beide projecten.

3 Veiligheidsborging

3.1. Inleiding

Dit hoofdstuk geeft weer welke maatregelen zijn getroffen om risico's te beheersen. Dit betreft de gesignaleerde risico's die zijn beschreven in de voorgaande hoofdstukken.

3.2. Overzicht risico's en beheersmaatregelen

Staat van de waterkering

Waterschap Rivierenland borgt de veiligheid door een goed functionerende dijkbewakingsorganisatie en met actuele crisisbestrijdingsplannen voor hoogwater op de rivieren. Dit wordt ondersteund door de hoogwaterapplicatie Vizier. Voor trajecten met een verhoogd veiligheidsrisico gelden daarnaast zo nodig beheersmaatregelen. Deze kan bestaan uit intensieve monitoring, uit beheersmaatregelen in projecten of uit beheersmaatregelen bij afgekeurde vakken die nog niet worden versterkt. Met aannemers verspreid over het gehele beheergebied bestaan waakvlamovereenkomsten voor inzet met menskracht, materiaal en materieel. Dit leidt tot een borging van de veiligheid in het rivierengebied.

De dijktrajecten in 'Uitvoering' vallen onder een overeenkomst met een aannemer. Voor werken in de hoogwaterperiode heeft het waterschap regels opgesteld waaraan de aannemer zich dient te houden. Volgens directiebesluit 201517179 Dijkversterking in het 'gesloten seizoen' mag worden doorgewerkt in afwijking van het beleid "Dijkversterking: Veiligheid tijdens de uitvoering en werken in het gesloten seizoen". Uit oogpunt van efficiëntie wordt de volledige verantwoordelijkheid voor beheersmaatregelen binnen de opdracht bij de aannemer gelegd. Deze moet beheersmaatregelen treffen indien er sprake is van hoogwater. Het waterschap is beheerder van de waterkering en ziet hierop toe. Indien noodzakelijk zal het projectteam onder aansturing van de calamiteitenorganisatie de benodigde maatregelen (laten) nemen.

Ook andersoortige projecten (bijv. baggeren of stedenbouw) kunnen van invloed zijn op de veiligheid. Het is nodig deze te beoordelen op de actuele veiligheid, dat gebeurt in beginsel bij de vergunningverlening. Daarnaast zien medewerkers van het waterschap toe op het naleven van de vergunningsvoorwaarden.

Tabel 12 toont de geconstateerde risico's en aandachtspunten met de daarbij voorgenomen beheersmaatregelen. Op dit moment zijn er geen maatregelen nodig buiten de projectgebieden, anders dan in tabel C2 staan.

Tabel 12: Geconstateerde risico's en aandachtspunten inclusief beheersmaatregelen		
Locatie	Geconstateerd risico	Maatregel
Pannerling	Onrustige waterbodem en inzakken oevers	1 ^e peilvak opzetten
Asperse Lingesluis westelijke waaiendeur kleine sluis	Sluiting verloopt niet vanwege technisch mankement	Deur preventief uit de kast halen en dichtzetten bij dreiging
Verspreid in het gebied	LBO-1 maatregelen	Divers

Intensieve inspectie/monitoring

Trajecten met een intensievere inspectie of monitoring tijdens calamiteuze omstandigheden:

- Diverse locaties die op kaart staan aangetekend. Hierbij horen bijvoorbeeld recent uitgevoerde versterkingsprojecten en dijk kruisingen waar de grasmat nog niet is ontwikkeld.

Beheersmaatregelen

Voor de primaire waterkeringen zijn er bij hoogwater situaties beheersmaatregelen opgesteld. Er gelden standaard crisisbestrijdingsplannen voor dijkvakken die tijdens hoogwater in de beheer- en onderhoudsfase zijn. Voor een dijkvak met een onvoldoende beoordeling kan een standaard crisisbestrijdingsplan te weinig de veiligheid borgen. In dat geval zijn er bijzondere beheersmaatregelen. Voor dijkversterkingen in de uitvoering- of afronding fase gelden hoogwateractieplannen van de aannemer. Tabel 13 geeft een overzicht van de beheersmaatregelen.

Tabel 13: Hoogwater beheersmaatregelen					
Actuele situatie	Aanvullende maatregelen	2024	2024	2023	2023
		km	%	km	%
Beheer/onderhoudsfase	Standaard crisisbestrijdingsplan	446,9	88,3	446	88,1
Beheer/onderhoudsfase	Bijz. beheersmaatregel	-	-	-	-
Dijkversterking in uitvoering/afronding	Hoogwateractieplan	59,5	11,7	60,4	11,9
Totaal	(dit is exclusief de vervallen waterkering Noordwaard)	506,4	100	506,4	100

Hoogwateractieplannen

Tabel 14 geeft een overzicht van de dijkversterkingstrajecten waarbij een hoogwater- en/ of veiligheidsplan is gemaakt met evt. de documentverwijzing waarin dit staat opgenomen. Deze documenten komen na vaststelling in Vizier.

Tabel 14: Hoogwateractieplannen		
Project waterschap	Naam plan	Status
GoWa (HWBP)	HoogWaterActiePlan GoWa	Definitief
TiWa (HWBP)	HoogWaterActiePlan TiWa	Concept
Project derden	Naam plan	Status
Buitenstad Zaltbommel	HoogWaterActiePlan Aveco Buitenstad Zaltbommel	Definitief
Waterwingebied Drongelen	HoogWaterActiePlan Brabant Water Drongelen	Definitief
Waalfront Nijmegen	HoogWaterActiePlan Waalfront Nijmegen	Definitief
Meanderende Maas	HoogWaterActiePlan Meanderende Maas	Definitief

Studie beheersmaatregelen

Een deel van de afgekeurde vakken wordt nog niet versterkt. Adviesbureau Royal Haskoning DHV heeft enerzijds in beeld gebracht wat de maatgevende faalmechanismen en risicovolle vakken zijn en anderzijds hebben zij de beheersmaatregelen met bijbehorende onderbouwing van benodigde activiteiten en middelen uitgewerkt. Dit is als pilot eerst uitgevoerd voor normtraject 43-6 met een lengte van 44 kilometer (Gorinchem – Tiel). In 2021 is gewerkt aan het uitrollen in de rest van het gebied. De resultaten kwamen niet overeen met de opdracht. In 2025 pakken we dit projectmatig op. Totdat aanvullende beheersmaatregel is ontworpen, geldt het standaard crisisbestrijdingsplan.

4 Financiële consequenties

Bijzondere beheersmaatregelen brengen kosten met zich mee. In dit hoofdstuk worden deze verder toegelicht.

Voor het hoogwaterseizoen 2024-2025 is één maatregel voorzien die extra kosten met zich meebrengen. De maatregel staat weergegeven in tabel 15.

Tabel 15: Financiële consequenties beheersmaatregelen			
Traject	Maatregel	Kosten (€)	Toelichting
Asperense Lingesluis	Dichtzetten met waaierdeur	10K	Inhuur kraanschip voor sluiten en openen.

5 Communicatie

5.1. Bereik

Dit hoofdstuk richt zich op de communicatie omtrent de veiligheidsrapportage.

5.2. Doelgroepen

Intern

Management en bestuur

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Collega's Waterschap Rivierenland

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Extern

Inwoners Rivierenland

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen. Voor deze doelgroep wordt een publieksvriendelijk persbericht gemaakt.

Netwerkpartner: Unie van Waterschappen

Doel

Kennis: informeren over hoe WSRL rapporteert over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Netwerkpartner: Veiligheidsregio's

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen en eventuele noodmaatregelen.

Gedrag: anticiperen om gezamenlijk de veiligheid van waterkeringen te borgen.

Toezichthouder: Inspectie Leefomgeving en Transport

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen en eventuele noodmaatregelen.

Gedrag: anticiperen om gezamenlijk de veiligheid van waterkeringen te borgen.

5.3. Strategie

De communicatie over de veiligheidsrapportage valt niet los te zien van de algehele communicatie over veiligheid. Indien er over deze veiligheidsrapportage gecommuniceerd wordt, belicht de communicatie vanuit de kerntaak van Waterschap Rivierenland: het zorgdragen voor optimale waterveiligheid. Ook de samenhang tussen beoordeling, inspectie, verbetering en de calamiteitenorganisatie wordt benadrukt.

Om zorgen rondom waterveiligheid bij inwoners van het Rivierengebied te voorkomen voorziet dit rapport in een toelichting door aan te geven waar Waterschap Rivierenland al mee bezig is en wat er de komende tijd op de planning staat. Een ondersteunend middel hiervoor is de website 'dijkverbeteringstrajecten'.

5.4. Matrix

Tabel 16: Communicatiematrix						
Middel	Doelgroepen					
	MT en bestuur	Collega's WSRL	Inwoners	Toezichhouders	Netwerkpartners	Collega Waterschappen
Vakblad						
Intranet	√	√				
Persbericht	√	√	√	√	√	√
Internet	√	√	√	√	√	√
Bestuursvoorstel	√					
Digitale kaart	√	√	√	√	√	√
Rapportage						
- Samenvatting	√	√	√	√	√	√
- Integraal						

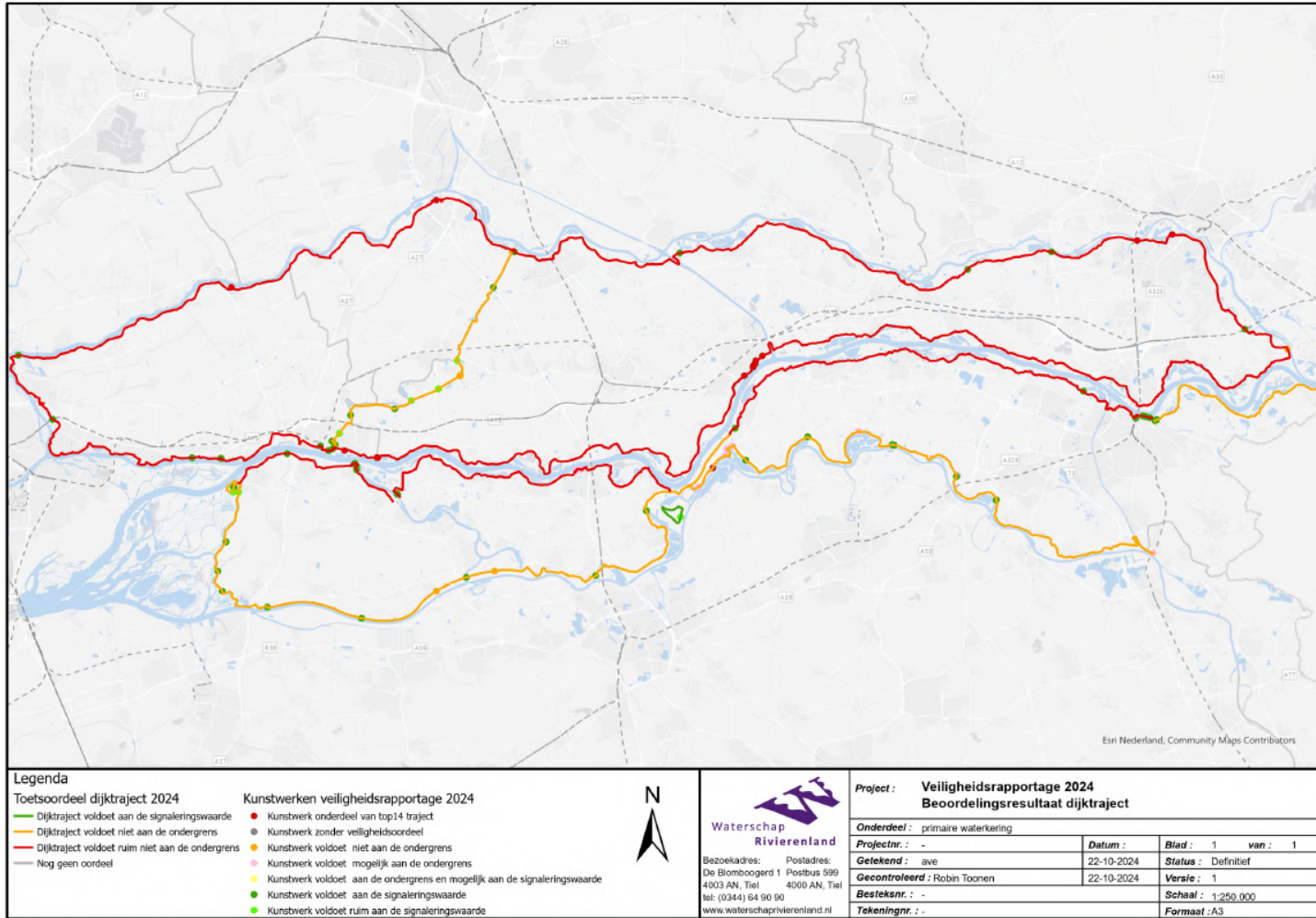
De in- en externe communicatie vindt plaats na het CDH-besluit.

6 Bijlagen

Zie volgende pagina's.

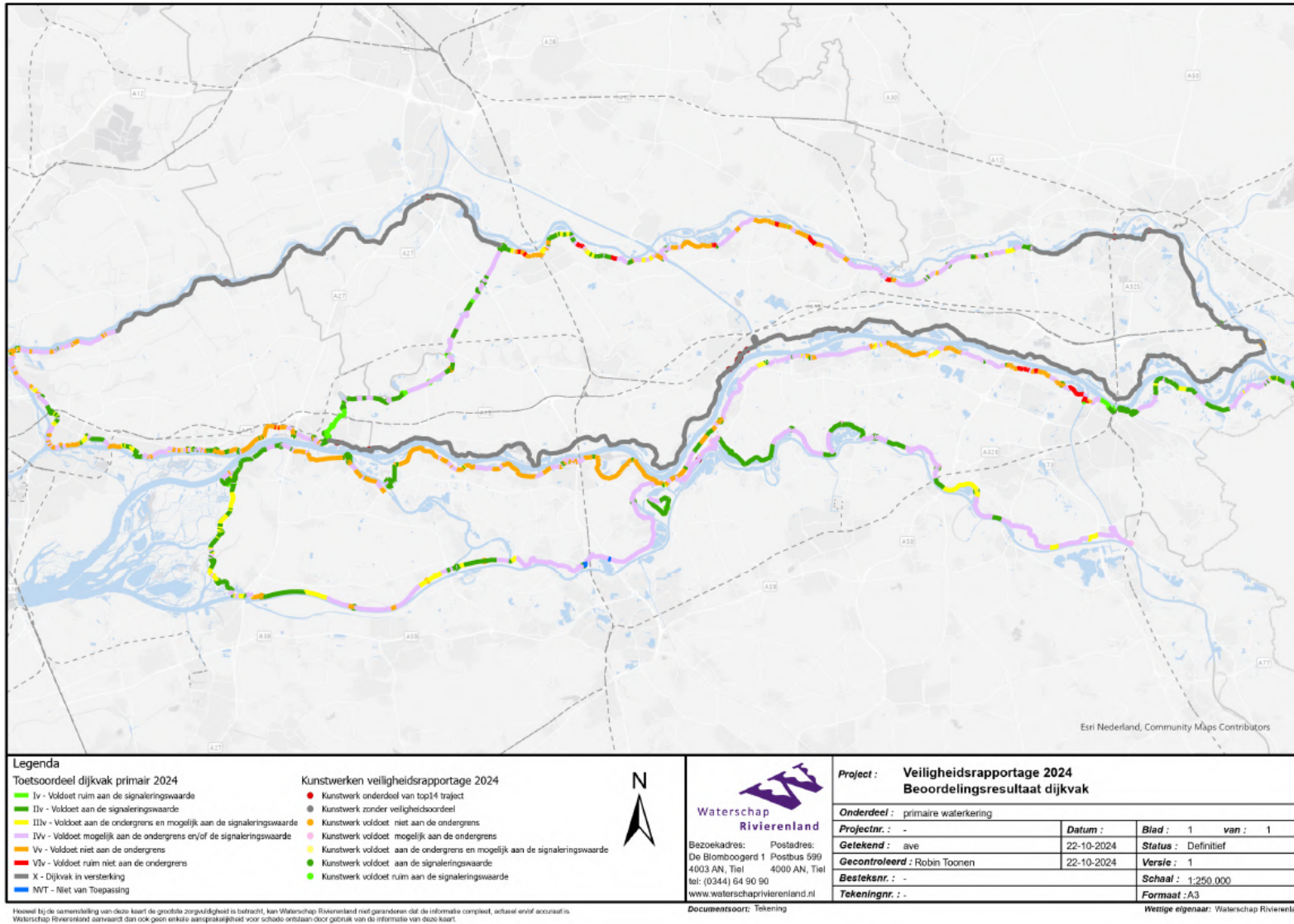
Bijlage A Beoordeling

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart op dijktrajecniveau is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



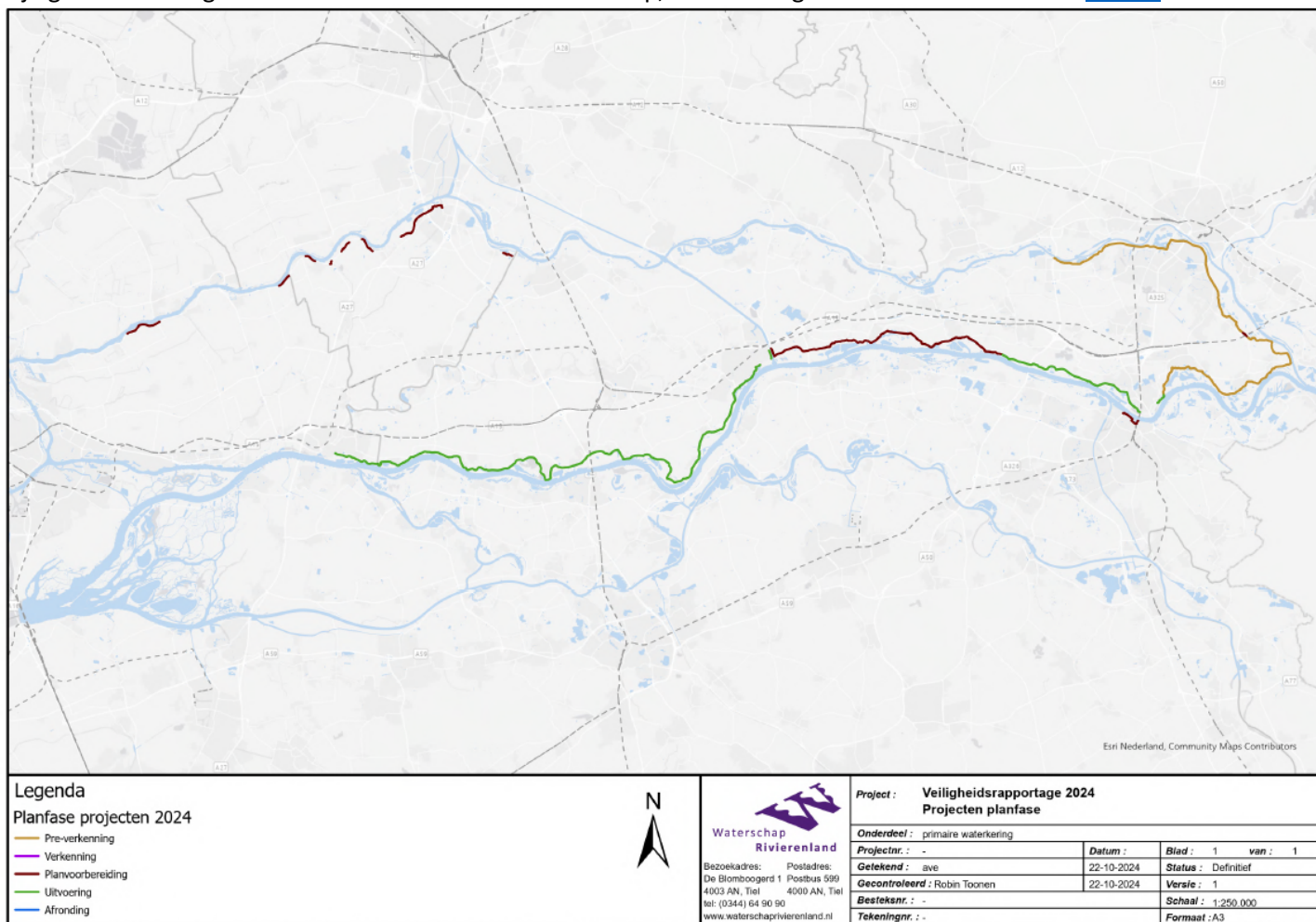
Hoewel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet aansprakelijk zijn voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de informatie op deze kaart. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart op dijkvakniveau is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



Bijlage B Projecten

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



Hoevel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet aansprakelijk worden gesteld voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de informatie van deze kaart. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiende uit het gebruik van de informatie van deze kaart.

Documentsoort: Tekening

Wettige eigenaar: Waterschap Rivierenland

Bijlage C1 Overzicht gesignaleerde risico's

Een overzicht van de gesignaleerde risico's op peildatum 15-10-2024.

	Rayon 53100 (WVH)	Rayon 53200 (BAR)	Rayon 53400 (WIC)	Rayon 53500 (TOV)	Rayon 53600 (AK)	Rayon 53700 (ADDB)
Aangepast inspectieregime (evt. t.g.v. lopende of recent opgeleverd projecten)	<ul style="list-style-type: none"> Nijmegen, Waalfront ND001-ND010 ⁽¹⁾ Meanderende Maas ⁽¹⁾ Kraanbaan Beneden-Leeuwen ND272-ND277 ⁽³⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> Buitenstad Zaltbommel⁽¹⁾ Waterwingebied Drongelen⁽¹⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> Stad Tiel grasmat opgeleverd WOS grasmat opgeleverd Nederbetuwe 1^e tranche onderzoekslocaties binnen project ⁽¹⁾. 	<ul style="list-style-type: none"> GoWa in uitvoering ⁽¹⁾ TIWA in uitvoering ⁽¹⁾ 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Schoonhoven-Langerak – bronnering blijft aandachtspunt
Schades die de veiligheid aantasten	Zie bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen					
Gesloten kunstwerken en bevindingen afsluiterschouw	<ul style="list-style-type: none"> Nog wel herstel van verzakking keermuur door gemeente Nijmegen, is juridische kwestie gebleven. Brief verzonden naar Nijmegen, geen gevolg aan gegeven door gemeente. Wordt door accountmanager opgepakt. Noodoplossing uitgevoerd. Nijmegen Veemarkt en flexkering Waalkade (deel) en coupure Dreumel 	<ul style="list-style-type: none"> Kromme Nol: geen problemen met sluiten, investeringsvoorstel voor cilinders en besturing te vernieuwen opgesteld. Andelse/Wilhelminasluis sluiten vloeddeur gehinderd door bodemvuil Flexkering Zaltbommel 	<ul style="list-style-type: none"> PanKan: goed gegaan Coupures Tiel opgeleverd en getest, in december nog een eigen sluiting 	<ul style="list-style-type: none"> A2 westzijde geslaagd Asperense Lingesluizen waaierdeur zuidsluis kan met speciale handelingen worden gesloten. Reparatie / renovatie wordt projectmatig opgepakt. Puntdeuren als vervangend sluitmiddel wsl. wel sluitbaar, maar niet getoetst. Projectvoorstel is in de maak. 	Sophiatunnel: goed.	<ul style="list-style-type: none"> Coupure buitenstad Vianen, nog in november i.v.m. nieuw systeem
Inspecties van technische installaties	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande
Muskus- en beverrattenbeheer, dassen	Maasdijk toenemende graverij dassen Beverwerende maatregelen HD108 uitgevoerd	Op dit moment geen dierlijke activiteiten, wel aantal hersteld. Beverwerende maatregel Heerewaarden uitvoering eind november.	Op dit moment alles dicht Geen beverwerende maatregelen uitgevoerd in afwachting van dijkversterking	Graverij fort Everdingen dient als proef voor hogeschool. Antigraafvoorziening die in GoWa was gepland is niet uitgevoerd, wordt nu nog herstel. Graverij op die locatie wordt nog herstel.	Geen	Geen
Herstelmaatregelen na vorig jaar	Reparaties hoogwater	Reparaties hoogwater Veel maaisporen	Reparaties hoogwater	<ul style="list-style-type: none"> Geen, schade hoogwater veel in projectgebieden Liander herstelt boringslocatie Neerijen voor 01-11 	--	--
Najaarschouw overtredingen of werken niet gereed	Millingen Vitens afwerken boring ME016+050	Klein werk, zie C2	Geen	Geen	Geen	Geen

	Rayon 53100 (WVH)	Rayon 53200 (BAR)	Rayon 53400 (WIC)	Rayon 53500 (TOV)	Rayon 53600 (AK)	Rayon 53700 (ADDB)
Handhavingszaken	Geen	<ul style="list-style-type: none"> • Greppels zonnepark Brakel, beperkt risico • Bomen kernzone Kerkdriel geen veiligheidsrisico 	<ul style="list-style-type: none"> • Dreigende handhaving, geen veiligheidsrisico 	Geen	Oost-Kinderdijk 333, geen risico, vergunning aangevraagd	Geen
<p>(1) Toestemming verleend voor werken in het gesloten seizoen via vergunningentraject of (binnenkort) geborgd in hoogwateractieplan</p> <p>(2) Is in behandeling bij Handhaving</p> <p>(3) Werkzaamheden hebben geen invloed (meer) op de veiligheid van de dijk</p>						

Bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen

Een overzicht van de gesignaleerde risico's op peildatum 15-10-2024.

Locatie	Aandachtspunten	Maatregel
AW019 -AW020	2024; bouw is afgerond. Grasmatt is nog niet op sterkte. Kans op schade is door flauw en kort talud minimaal. 2023; Bouwwerkzaamheden tegen kruin waterkering. Hoogte is op orde. Aandacht tijdens hoog water voor eventuele zettingen nav ophogingen.	Monitoren
AW036 - AW037	Bouwterrein. Is voorbelasting en ophoging aangebracht tegen de waterkering	Monitoren
AW144.150	2024; lijkt afgelopen jaar niet erger te zijn geworden. 2023; Scheuren in het wegdek afgelopen jaar behoorlijk toegenomen. zeer waarschijnlijk door droog jaar en toegenomen verkeersdruk met hele hoge aslasten. bij hoog water monitoren.	Monitoren bij hoog water
AW157-AW246	Lokatie aangebrachte boorpalen DV KIS.	Monitoring lokaties waar boorpalen zijn aangebracht
AW246-AW272	waterontspanners SLA	Monitoring werking waterontspanners
BF027	1 okt beverhol uitgegraven	wordt aan gewerkt
BF112	beverhol	wordt aan gewerkt
DD049	Dassebouw: das zit telkens in deze omgeving.	Inspectie
DL000-DL085	Scheuren/ beschadigingen buitentalud, monitoring/ lange termijn.	Inpakken buitentalud bij dreigende dijkdoorbraak dijkkring 43
DL044.040	deuren sluis Asperen Waaierdeuren sluiten niet op waterstroom.	Puntdeuren gebruiken
Dr007.050	Gras ontbreekt rondom nieuwe stroomkast en ook aan binnenzijde langs de inlaat.	Leggen doek
DR007.050	Linker oever van de Linge verzakt gegevens via Vincent landmeter te verkrijgen.	Wordt waarschijnlijk in november gerepareerd bij goede waterstand maar blijft aandachtspunt
DT153 - DT156	Voorland ontgraven nog geen maatregel dit komt aan het eind van het project wellicht kweltoename en of piping.	Inspectie
HA007.090	Recent herstelde bevergraverij+plaatsen bevergaas.	Afdekken indien graszode niet hersteld

HD108.020	Molenwiek monitoring i.v.m bevers.	
HD340-HD346	Werkzaamheden Meanderende maas	Hoogwateractieplan Boskalis
HD351	Archeologisch onderzoek lopende.	Stoppen met werkzaamheden en afdekken met klei
LA485.030	Pilot brakwater Drongelen.	Hwa plan
ME016+20	Boring van Vitens, intrede en uitredpunt niet afgewerkt	Afdekken met klei en inpakken met doek.
ND000-ND010	Werkzaamheden Waalfront, oude coupure slachthuis Hilkmán.	Bigbags monitoren.
ND193	Nieuwbouw Tiggellande	Inspectie op zandmeevoerende wellen
NY007.50	Damwand inclusief kering ontzet ivm werkzaamheden, vraagt aandacht met hoogwater.	Inspectie
RB200.050	Dijk verzakt meetprogramma info Vincent verder bekend bij Ard Jan Methorst.	Bij overloop zandzakken
RK041.070	Bomen in talud overtreding handhavingszaak.	Afdekken geotextiel indien kans op overslag
RK063.000	Wederopbouw woning in het buitentalud.	Niet nodig.
RK170	Scheur binnenkruin	Doek
RW017	Werkzaamheden in gesloten seizoen.	Hwa plan
RW041.020	GZB aanwezig	Geen
RW065.050	Uittredend water	Ontlast stelsel
RW068.070	Onderspad buitenzijde hersteld.	Steenbestorting is nog aanwezig
RW219.080	Vijver huis Brakel 8 zandvoerende welletjes ongeveer 0.10m doorsnede.	Controle en beoordelen VOO peilverhoging
RW236.040	Illegaal gegraven greppel, kans op optreden van wellen.	Opkisten
TG011-TG205	Projectbureau dijkverbetering TIWA, veel grondonderzoek uitgevoerd. Hoogwateractieplan	Inspectie
TG205-TG438	Projectbureau dijkverbetering GOWA, vele uitgevoerde grondonderzoek in achterland. Dijkverbetering in uitvoering. Hoogwateractieplan	Inspectie, contactpersoon Maarten Klaver 0620662285
TG211	beverhol	wordt aan gewerkt
TG430.+020m.	Gat in Dalemsluis (grootte van een voetbal).	Droogzetschotten geplaatst door aannemer GoWa
VA005	Sluisdeuren sluiten niet goed door vuil op bodem.	Schoonspoelen sluisvloer.
VY060-VY064	Dijkversterking Vianen	Extra monitoren i.v.m. jonge grasmat

Bijlage D Categorieën landelijke handhavingstrategie

DE (MOGELIJKE) GEVOLGEN ZIJN:	Aanzienlijk, dreigend en/of onomkeerbaar 4	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Exploitatieverbod / sluiting, schorsen of intrekken vergunning certificaat of erkenning Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Exploitatieverbod / sluiting, schorsen of intrekken vergunning certificaat of erkenning Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD		
		Van belang 3	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek, Waarschuwen	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Exploitatieverbod / sluiting, schorsen of intrekken vergunning certificaat of erkenning Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD	
			Bepakt 2	Bestuursrecht herstellend Aanspreken / Informeren	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek, Waarschuwen	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD
				Vrijwel nihil 1	Bestuursrecht herstellend Aanspreken / Informeren	Bestuursrecht herstellend Aanspreken / Informeren	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek, Waarschuwen
			A	B	C	D	
			Goedwillend: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Onbedoeld ▪ Proactief 	Moet kunnen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Onverschillig 	Calculerend: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewust belemmerend en/of risico nemend 	Bewust en structureel / Crimineel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fraude ▪ Oplichting ▪ Witwassen 	
	GEDRAG VAN DE OVERTREDER						



Waterschap
Rivierenland

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl